



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Katowicach

40-017 Katowice ul. Myśliwska 5

O/KA.Z-3.4341.44.2015.1.aw2707

Katowice, dnia 12 października 2015r.

DECYZJA NR.....190/U/15

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 oraz ust. 3a ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 poz. 460 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 poz. 260 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.09.2015 r. (wpływ do GDDKiA w dniu 23.09.2015r.) Pana Sławomira Wawrzyniak reprezentującego Inwestora – **Zakład Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o. z siedzibą w Czeladzi przy ul. Będzińskiej 64**, w sprawie zgody na lokalizację w pasie drogowym DK-94 w miejscowości Czeladź sieci wodociągowej,

zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym DK-94 w miejscowości Czeladź sieci wodociągowej rozdzielczej PE315 na odcinku od punktu W1 do punktu W2 stanowiących włączenie projektowanego wodociągu do istniejącej sieci rozdzielczej.

Warunki techniczno-lokalizacyjne:

1. sieć wodociągowa:
 - na odcinku od punktu W1 do działki nr 12/1 należy lokalizować przy granicy pasa drogowego DK-94;
 - na odcinku od działki nr 12/1 do punktu Pw"1.1" należy lokalizować u podnóża skarpy;
 - na odcinku od punktu Pw"1.1" do punktu W2 należy lokalizować przy granicy pasa drogowego DK-94 (w szczególności w rejonie działek 79/1, 5, 44/1, 42, 45/3, 45/1);
2. sieć wodociągową układać na głębokości min 1,1 m pomiędzy górną krawędzią rury a niweletą terenu;
3. całość prac należy prowadzić bez naruszania konstrukcji jezdni drogi krajowej, torowiska tramwajowego oraz pozostałych elementów wyposażenia pasa drogowego w tym skarp i rowów odwadniających;
4. po zakończeniu prac pas drogowy należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

Uzasadnienie:

Niniejsza decyzja dotyczy lokalizacji sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 94 w m. Czeladź i obejmuje odcinki zlokalizowane przy granicy pasa drogowego oraz podnóża skarpy. Inwestor został zobowiązany do prowadzenia sieci poza konstrukcją jezdni DK-94, torowiska tramwajowego oraz pozostałych elementów wyposażenia drogowego. Powyższe stanowi przesłankę do zastosowania art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych zezwalającego na lokalizację w pasie drogowym urzędnika niezwiązanego z potrzebami zarządzania ruchem drogowym.

Pouczenie:

- Niniejsza decyzja nie uprawnia wykonawcy do podjęcia robót w pasie drogowym DK-94;
- Projekt budowlany wykonany zgodnie z warunkami powyższej decyzji oraz zaopiniowany przez spółkę Tramwaje Śląskie S.A. należy złożyć w GDDKiA Oddział w Katowicach celem uzgodnienia;
- **Komplet dokumentów stanowił będzie podstawę do wydania zgody na czasowe dysponowanie pasem drogowym dla realizacji inwestycji.**

- Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych informujemy, że przed przystąpieniem do prac inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- Zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę;
- Przed przystąpieniem do robót inwestor jest zobowiązany uzyskać w GDDKiA O/Katowice Rejon w Zawierciu (ul. Towarowa 24) decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

Do wniosku należy przedłożyć pełną dokumentację sprawy tj.

- kopię niniejszej decyzji;
- harmonogram robót;
- kopię pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót;
- opieczętowany projekt budowlany;
- projekt organizacji ruchu w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego

zaopiniowany przez Śląską Komendę Wojewódzką Policji – Wydział Ruchu Drogowego, Katowice ul. Lompy 19 i zatwierdzony przez GDDKiA Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5.

- Zajęcie pasa drogowego bez uzyskania odrębnej decyzji, o której mowa wyżej, będzie skutkowało nałożeniem kary na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy drogowych publicznych;
- Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych utrzymanie urządzenia/obiektu należy do jego posiadacza;
- Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel;

Strona niezadowolona z decyzji może w terminie 14 dni od jej doręczenia zwrócić się w trybie art. 127 § 3 KPA do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, za pośrednictwem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddziału w Katowicach ul. Myśliwska 5, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635) nie podlega opłacie skarbowej dokonanie czynności urzędowej, wydanie zaświadczenia oraz zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (cz. III pkt 44. 2. 9 załącznika do ustawy jw.)

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Art. 1 ust. 1 pkt 2) dnia 06.10.2015 r. uiszczono opłatę skarbową w wysokości 17,00 zł za złożenie dokumentów stwierdzających udzielenie pełnomocnictwa.

z upoważnienia
Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Marek Nielacny

Otrzymuje:

- 1) Pan Sławomir Wawrzyniak – pełnomocnik Inwestora
AS-INWESTIM Sławomir Wawrzyniak
ul. Wolności 345/810
41-800 Zabrze

Do wiadomości:

1. Rejon w Zawiercie
2. a/a

**zwrotne potwierdzenie
odbioru**